КАМАЗ намерен сохранить штамповое производство в пензенском Сердобске

Казань. 26 мая. ИНТЕРФАКС-ПОВОЛЖЬЕ - "КАМАЗ" намерен сохранить штамповое производство на "Сердобском машиностроительном заводе" (СМЗ, входит в группу "Объединенные автомобильные технологи" (ОАТ)), часть площадей которого отдана под создание индустриального парка, сообщила пресс-служба автоконцерна.

Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» **Сергей Когогин** и врио губернатора Пензенской области **Олег Мельниченко** обсудили перспективы развития предприятия во вторник.

«Мы стремимся оптимизировать все площади Сердобского машиностроительного завода. Хотим, чтобы направление штампового производства было здесь сохранено. Перед многими компаниями в России, производящими автомобили, стоит проблема: развивать собственное производство или отдавать производство штампованных деталей на аутсорсинг. Сейчас наша компания ведёт переговоры с «АвтоВАЗ Рено» и другими производителями, чтобы включить Сердобский машиностроительный завод в эту цепочку поставок. Но с сегодняшним состоянием производства пройти аудит у глобальных производителей - непростая задача», - цитирует Когогина пресс-служба.

Пензенская область и «КАМАЗ» в 2019 году договорились о размещении в трех пустующих корпусах машзавода «Сердобского промышленного парка «Мастер». Индустриальный парк планируется запустить к концу 2021 года, есть заявки от трех потенциальных резидентов. Сейчас идёт ремонт площадей индустриального парка, который займет около 41,6 тыс. кв. м.

«Нас поддержали в сокращении площадей СМЗ путём перевода их в индустриальный парк. Мы наведём порядок в старых корпусах, доведём их до состояния, чтобы любому производителю хотелось сюда прийти. После сегодняшнего посещения будем рассматривать усиление традиционной компетенции этого завода и думать, какой якорный проект будем переводить сюда от «КАМАЗа». Географически Пензенская область находится в очень хорошем месте - до Москвы недалеко, до южных регионов», - приводятся в сообщении слова гендиректора «КАМАЗа».

Мельниченко также отметил важность сохранения и развития промышленного производства на Сердобском машзаводе, сообщила пресс-служба правительства Пензенской области.

«Завод живёт, есть перспектива, и самая хорошая - это развёртывание здесь площадей под создание индустриального парка. Это ряд предприятий: может быть, смежных с данным производством, может быть, несмежных, которые зайдут на подготовленные площади, разместят здесь оборудование, наберут персонал и начнут работать», - привела слова Мельниченко пресс-служба.

Как сообщалось, «КАМАЗ», Фонд развития моногородов и правительство Пензенской области приняли решение о создании индустриального парка на площадях СМЗ на инвестиционном форуме в Сочи в 2019 году. При этом «КАМАЗ» планировал участвовать в проекте имуществом - предоставить в аренду под промпарк пустующие цеха завода, Фонд развития моногородов - субсидировать резидентам затраты на подключение к инфраструктуре.

Новая площадка в Пензенской области станет вторым индустриальным парком, создаваемым «КАМАЗом» в рамках холдинга ОАТ - на пустующих площадях «Димитровградского автоагрегатного завода» холдинга был создан Димитровградский индустриальный парк (ДИП) «Мастер».

Промпарк станет вторым и для имеющего статус ТОСЭР города Сердобска. В городе действует индустриальный парк «Сердобский», площади которого уже заняты.

СМЗ специализируется на производстве прицепов для грузовых автомобилей, комплектующих и запасных частей к автомашинам ВАЗ, ЗИЛ и автобусам семейства ПАЗ.

ОАТ - крупнейший российский холдинг по производству автокомпонентов и крупнейший поставщик «АвтоВАЗа», входит в группу «КАМАЗ».

Источник: Сетевое издание «Интерфакс-Россия»