«Она очень большая. Может, поэтапно решать эту задачу?! Такую больницу вы нарисовали»

«У нас все хорошо, но еще есть, над чем нужно поработать», - такими словами сегодня завершил отчетную сессию горсовета Рустам Минниханов. Среди задач – это миграционная политика (иногородних в Челнах 24 тысячи человек), маршрутная сеть (больше всего жалоб по этой проблеме), медицинское обслуживание (врачи все такие же грубые)… Но аппетиты при этом у города очень хорошие: сегодня спикеры просили у главы Татарстана много денег – и на дорогу промпарка, и на автобусы, и на ДК «КАМАЗ», и на филармонию, и на ремонт детсадов. Местами Минниханов не выдерживал. Как, например, с горбольницей №5, которая показалась уж слишком большой: «Получили пять больниц – техзадание такое. Наиль Гамбарович, надо посмотреть».

Что обещал Минниханов Челнам, за что критиковал и над чем шутил – в репортаже Chelny-biz.ru.

ГОРОД. ИТОГИ
СТРОЙКА, ТОСЭР, ТРАНСПОРТНАЯ РЕФОРМА И «УБИТЫЕ» ДЕТСАДЫ И ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРЫ

Отчетная сессия горсовета Набережных Челнов прошла по привычному сценарию. Главный докладчик – мэр города Наиль Магдеев, спич которого, как правило, охватывает все сферы городской жизнедеятельности, а также несколько просьб, адресованных к руководству республики. Далее – выступление еще нескольких спикеров с прошениями, доклад «КАМАЗа», ну и ответная реакция руководства республики.

Свою речь Наиль Магдеев на этот раз начал с темы спецоперации. В зале среди приглашенных гостей можно было увидеть несколько военнослужащих – их поприветствовали стоя. Позже минутой молчания почтили память погибших челнинских бойцов. Мэр рассказал, что с первых дней СВО челнинцы активно поддерживают военнослужащих и их семьи, а также жителей города Лисичанск. Объем шефской и гуманитарной помощи на сегодня превысил тысячу тонн.

Далее глава перешел к цифрам. По итогам прошлого года город привлек 91,5 млрд инвестиций. Объем отгруженной продукции составил 784 млрд рублей. Существенный вклад в экономику города, несомненно, вносит «КАМАЗ». На позитивную динамику влияет и ТОР. Магдеев более детально остановился на цифрах, учитывая, что пару лет назад Челны получили критику от раиса по развитию территории – «недорабатываете». По итогам года количество резидентов достигло 50 (плюс шесть за год), которые вложили в проекты 39 млрд и создали свыше 10 тыс. рабочих мест.

– Обратите внимание на слайд – по всем основным показателям наблюдается рост от 14% до 37% к 2023 году, – акцентировал внимание Магдеев. – Сумма уплаченных налогов резидентами ТОР во все уровни бюджетов в 2,4 раза превысила сумму предоставленных преференций.

Важным событием для города Магдеев назвал открытие завода по производству водонагревателей в индустриальном парке «Хайер» – это, кстати, на сегодня крупнейший инвестор автограда. За эти годы компания построила в Челнах семь объектов: шесть заводов и общежитие на 900 мест. Вложено в экономику города 35 млрд рублей инвестиций. Кроме того, как сообщили Chelny-biz.ru сегодня в корпорации, в планах построить в Челнах транспортно-логистический центр и еще один завод. Точных сумм вложений здесь пока не раскрывают.

Еще треть оборота в Челнах формирует малое и среднее предпринимательство (638 млрд). Сегодня в Челнах представителей МСП 28 тысяч – рост за год составил 3%. Здесь трудятся более 103 тыс. человек. Доля налогов от малого и среднего бизнеса в городском бюджете составила 36%.

Далее глава города обозначил вложения в строительство соцсферы и инфраструктуры, ЖКХ, дороги и дворы. Остановился он и на городской транспортной реформе, которую запустили в прошлом году. Сегодня это, пожалуй, одна из основных тем для горожан, которые просто запутались в новой маршрутной сети. Мэр же добавил: городу для нормативной и ритмичной работы необходимо еще 80 автобусов. В этом случае появятся и дополнительные маршруты.

– Наша задача сделать маршруты удобными и комфортными. Поэтому мы ведем ежедневную кропотливую работу, оперативно реагируем на предложения и ищем возможные решения. Хотя найти их сразу порой бывает очень и очень сложно, – утверждал Наиль Магдеев.

В Челнах за год построено 23 дома (при плане в 320 тыс. «квадратов» сдано 222,7 тыс.).

– В этом году необходимо ввести не менее 320 тысяч квадратных метров жилья. В условиях высоких макроэкономических рисков – это задача не из легких. Но я уверен, что наши застройщики найдут решение и в этих непростых условиях.

ЧТО ПРОСЯТ ЧЕЛНЫ
НОВАЯ ГОРБОЛЬНИЦА, ДЕНЬГИ НА СЕТИ И ЗАРПЛАТА УЧИТЕЛЯМ
– Набережные Челны отличаются тем, что у нас предприимчивых людей очень много. Наши парки полностью заполнены, – продолжал Магдеев. – Более того, что очень важно для дальнейшего развития экономики города - стоит очередь из потенциальных резидентов в наши промышленные парки.

Тему промпарков позже продолжит и депутат Руслан Мустафин, директор компании «Луч», резидент площадки. Основная его просьба будет заключаться в выделении финансирования на строительство инженерных сетей – это порядка одного миллиарда рублей. Бизнес готов вложить сюда 2,5 млрд рублей и создать 600 рабочих мест. Сегодня шесть резидентов третьей очереди (всего их 14) вышли на стройку «в чистом поле».

Минниханов затягивать с ответом не стал:

– Вопрос тут на самом деле в больших инвестициях, а вклад там не такой большой. Почти миллиард нужно на сети! Мы не возражаем… Выделим вам миллиард, вы готовы его туда отдать или у вас есть другие задачи?! – посмотрел Минниханов на Магдеева. – Мы тебе на дороги вместо 2,5 млрд выделили 4,5 млрд рублей. Вот разрешаем оттуда один миллиард взять, – улыбнулся глава республики.

Впрочем, с шутки Минниханов тут же перешел на серьезный тон – заявленная сумма слишком

велика. Раис пообещал вновь изучить вопрос.

– У нас есть разные формы, мы обязательно посмотрим, может быть оптимизировать, но очень большая цифра. У нас нет таких источников. Понятно, у вас желания очень правильные, и мы бизнес поддерживаем, но на обещаниях в 2,5 млрд инвестициях… Рабочих мест там не очень много… Миллиард вложиться… Площадь ведь небольшая, – обозначил раис.

Сам же мэр попросил раиса оказать содействие в строительстве городской больницы №5 – нужны деньги, вопрос стоит уже несколько лет. Под объект выделено шесть гектаров вдоль проспекта Чулман. На заднем фоне спикера появилась масштабное здание – таким город видит новый объект.

– Рустам Нургалиевич, обращаюсь к вам с просьбой поддержать этот проект, важный для жителей нашего полумиллионного города и всего Закамского региона республики, – просил с трибуны Наиль Магдеев.

Кроме того, как и в предыдущие годы, власти попросили помочь капремонтом 15 школ и 59 детских садов, многие из которых были построены еще в 70-80-х годах. А также с обновлением концертных площадок города: зала имени Сары Садыковой, ДК «КАМАЗ» и филармонии – учреждения, построенные в 80-х годах, сегодня не соответствуют современным стандартам.

Помимо Руслана Мустафина с докладом выступила и учитель химии лицея-интерната №84 имени Гали Акыша Камиля Хакимуллина. Педагог говорила на татарском. Хакимуллина предложила несколько вариантов поддержки молодых кадров в сфере образования. Во-первых, необходима программа по обеспечению жильем молодых учителей всем педагогическим кадрам: как тем, кто создал семью и продолжил учительскую династию, так и тем, кто приехал из других регионов, по примеру программы поддержки медработников. Во-вторых, увеличение грантовых выплат и доплат к зарплате молодых педагогов.

– Самая главная проблема – это заработная плата учителей. При 18-часовой нагрузке не хватает на жизнь, при 36-часовой - некогда жить, – заявила педагог, получив бурную реакцию от зала. – Хотелось бы, чтобы грант и доплаты были увеличены.

Сегодня по гранту «Наш новый учитель» педагоги получают доплаты в размере 10 тыс. рублей, кроме того, каждому молодому специалисту выплачивают 2501 рубль.

«КАМАЗ». ИТОГИ
РЕКОРДНАЯ ВЫРУЧКА ГРУППЫ КОМПАНИЙ И ПЛАНЫ ПО АНТИСАНКЦИОННЫМ ГРУЗОВИКАМ

О том, как живет «КАМАЗ» и партнеры завода, на этот раз докладывала депутат горсовета Жанна Халиуллина, замгенерального директора компании по управлению персоналом, оргразвитию и корпоративному управлению. Выручка компании составила 324 млрд рублей, произведено свыше 54,6 тыс. коммерческой техники (рост на 3%), в том числе 41,6 тыс. грузовиков. Еще 100 млрд рублей выручили основные предприятия группы, расположенные в Набережных Челнах, а их платежи в бюджеты города и республики оценены в 626 млн (рост на 40%).

– С учетом результатов всей группы компаний консолидированная выручка за 2024 год составила порядка 400 млрд рублей, что на 7% больше аналогичного показателя прошлого

года и абсолютный рекорд в истории компании, – заверила Халиуллина.

Инвестиционные расходы компании за год составили 23 млрд рублей (плюс 20%). Партнеры завода, изготовители спецтехники, выпускающие продукцию на шасси КАМАЗ, уплатили в республиканский бюджет свыше 1,3 млрд рублей налоговых платежей с ростом на 15%. Работой здесь обеспечены почти девять тысяч человек.

По итогам года средняя заработная плата на «КАМАЗе» достигла 96 тысяч рублей. Это выше уровня прошлого года на 28%. Размер социального пакета составил 2,3 млрд, рост – более 21%. В рамках реализации социальной программы кроме прочего были проиндексированы компенсации за проезд и питание.

Отдельную благодарность Халиуллина выразила Рустаму Минниханову за арендные дома – сегодня раис принял участие в заселении двух из них. В этом году ввода ждут еще три дома. Рассказала Халиуллина также о камазовском технопарке «Олимп», работе КИП «Мастер».

Компания в прошлом году продолжила работу по импортозамещению, запустив производство автотехники на новой санкционно устойчивой компонентной базе. Инженеры компании сосредоточили свои усилия на развитии линейки автомобилей поколения К5.

– Научно-технические цели развития ПАО «КАМАЗ» в 2025 в году будут связаны с расширением моделей ряда автомобилей поколения К5 на санкционно устойчивой базе, – продолжала Жанна Халиуллина. – Также перед нами стоят задачи увеличения производства перспективных двигателей Р6 рабочим объемом 13 литров до 30 тысяч штук в год, достижение 100%-го уровня локализации штамповых деталей каркасной кабины для автомобилей перспективного семейства К5.

В этом году «КАМАЗ» планирует запуск производства полноприводного семейства К-5 и выпустить опытную партию шасси для МЧС. Это будут три машины: пожарный автомобиль, автоцистерна и автолестница. В рамках разработки этой партии будет освоен новый тип кабины для завода каркасов кабины с более глубоким тоннелем и новой дверью. Флагманским проектом 2025 года станет разработка нового семейства двигателей КАМАЗ 12- и 16-цилиндровые, мощностью более тысячи литров. Особое внимание «КАМАЗ» планирует уделить развитию бизнеса по транспортно-логистическим перевозкам, направлению расширения охвата территории до 89 регионов и росту парка тягачей до 600 единиц. Также будет продолжена работа по локализации производства и улучшению потребительских свойств семейства легковых автомобилей «Москвич».

ЧТО ГОВОРИЛ МИННИХАНОВ
ЗАДАЧИ, КРИТИКА И ОБЕЩАНИЯ

Рустам Минниханов, как и Наиль Магдеев, сегодня начал речь с СВО. Из Татарстана в зону спецоперации было призвано свыше 700 тыс. человек, некоторые из которых не вернулись. Сокращается и количество ветеранов ВОВ: в республике проживает всего 148 фронтовиков и свыше семи тысяч ветеранов. Защитникам Отечества и их семьям нужно уделить должное внимание, призывал раис. Минниханов также подчеркнул, что в Челнах, как и в республике в целом, проводится огромная работа по сбору гуманитарной поддержки фронта.

– Наиль Гамбарович, я бы хотел поблагодарить вас и Сергея Анатольевича (на «КАМАЗе» работа проводится в этом направлении), руководителей предприятий и представителей бизнеса, а также неравнодушных людей, волонтеров за поддержку. От чистого сердца, – сказал Минниханов, отмечая в том числе заслуги полевой кухни Рустама Гатина. – Мы проходили,

четыре миллиона порций, говорили? Организовано питание на протяжении трех лет.

Перечисляя финансово-экономические показатели республики и города, Минниханов напомнил и о грядущем праздновании в 2026 году двух юбилеев – 400-летии Челнов и 50-летия со дня выпуска первого грузовика: мероприятия необходимо провести на «самом высоком уровне». Отдельно отметил раис и о «прекрасных условиях» в городе для малого и среднего бизнеса. Тут он особо подчеркнул КИП «Мастер», ИТ-парк, территорию опережающего развития.

– Есть вопросы, которые требуют нашего внимания, и они очень серьезны для нашего города – дефицит трудовых ресурсов, – заметил раис, в качестве примера работы по привлечению кадров, называя «КАМАЗ». – Мы вынуждены и будем привлекать мигрантов в качестве трудовых ресурсов. Вот по данным МВД, в городе сегодня более 24 тысяч иностранных граждан: 77% из них заявили о трудовой цели своего пребывания. Мы должны очень серьезно отнестись. Они, во-первых, должны знать язык, получать достойную зарплату, создать для них бытовые условия. Но и самое главное – нужна ответственность за соблюдение ими правопорядка. С этим нам надо жить. На самотек это нельзя спускать.

Поблагодарил Минниханов и пригород Челнов, снабжающий город продовольствием. Говоря о вводе жилья, отметил ставку, которая «замедляет этот процесс», но выразил надежду, что ситуация временная. Продолжая тему строительства, глава республики напомнил, что удалось построить обход Набережных Челнов и Нижнекамска, в этом году продолжится реконструкция трассы М-7 от Челнов до Башкирии.

– Мы на дороги еще два миллиарда добавили, и школу будем строить, – говорил со сцены Рустам Минниханов. – Есть вопросы по объектам здравоохранения. По образованию вы, конечно, молодцы, у вас много что сделано. Но есть вопрос по кадрам, который надо решать. Вы не все сказали, сказали только про ту работу, которую провели, но задача - она осталась. Прекрасный педагог нам сегодня рассказала, что интересует молодежь, нужно прислушаться.

Продолжая тему образования, Минниханов отметил: в Челнах только 13% детей обучаются на татарском языке.

– Мы должны знать язык, – призывал раис с трибуны. – Он никому не мешает. Тем более, язык матери – это святое. Каждый должен знать! Мы же не говорим [нужно знать] профессионально. Обиходно! Кому он мешает? Учить нужно татарский язык. Чем больше будешь знать языков, тем выше твоя конкурентоспособность.

Минниханов признал, что есть вопросы по ремонту садов и школ. А также предложил скорректировать проект горбольницы №5, в строительстве которого просил помочь Наиль Магдеев.

– Она очень большая… Может, поэтапно решать эту задачу?! Такую больницу вы нарисовали… – взглянул раис на мэра. – И в то же время сказали, что нужен центр для проведения высокотехнологичных операций. Можно посмотреть конфигурацию, чтобы и эту задачу решить. Мы от этой задачи не уходим, но вместо пятой горбольницы получили пять больниц – техзадание такое. Наиль Гамбарович, надо посмотреть. Я подтверждаю, что мы договорились: ремонт окончим и приступим к пятой горбольнице.

Что еще беспокоит главу Татарстана относительно автограда, так это демография.

– Личным примером, наверное, нужно показать, Наиль Гамбарович, – улыбнулся Рустам Минниханов, вызвав всеобщий смех и сорвав аплодисменты зала. – Нужно, чтобы у семей была уверенность в завтрашнем дне. Нужно больше детей.

Среди основных проблемных вопросов раис назвал и общественный транспорт. На его долю приходится 20% от общего количества обращений по Челнам, еще 18% жалуются на дороги, 5% – здравоохранение (грубость и невнимательность персонала, некачественно оказанная медпомощь, очереди, ремонт учреждений).

– У нас все хорошо, но еще есть, над чем нужно поработать. По автобусам, Сергей Анатольевич, нам надо поддержать, – взглянул Минниханов на Когогина. – Но автобус без водителя работать не будет, – тут Минниханов переключился на Магдеева. – Ваша задача – посмотреть водительский состав. Мы готовы поддержать. В части медицинских объектов - как определимся, начнем работать. В целом, вы большие молодцы. Челны, мы гордимся вашими успехами. Благодаря «КАМАЗу» нас знают во всем мире. Поэтому хотелось бы, чтобы Челны, «КАМАЗ» звучали так же позитивно, как всегда.

Лилия Хамитова