Рустам Минниханов: «Хочется, чтобы Челны и КАМАЗ звучали позитивно, как всегда»

Главные темы отчетной сессии: низкие зарплаты учителей, раздутый проект 5-й горбольницы и снова мигранты

«Но по 5-й больнице… Вы почти пять больниц по площади описали в техзадании, наверное. Надо посмотреть» — отмечал Рустам Минниханов, комментируя проект новой городской больницы, которую очень ждут Челны. Здание город просит с 2021 года, раис РТ сетовал на то, что проект получился слишком дорогим. Кульминацией стало неприметное с первого взгляда выступление молодой челнинской учительницы химии, которая пожаловалась на низкие зарплаты. За КАМАЗ сегодня отчиталась зам Сергея Когогина Жанна Халиуллина, которая презентовала итоги года компании. О том, какие темы еще обсуждались на сессии, — в репортаже «БИЗНЕС Online».

«Делаем одну новую машину — для 12-го управления, которое привозит ядерные капсулы»

Начало годовой сессии Набережных Челнов назначили на 08:30, но в день мероприятия сдвинули влево на полчаса. Так что некоторым участникам, спешившим на место, пришлось срываться прямо с совещаний. Все-таки совещание, куда они бежали, было важнее. Торопился с приготовлениями и руководитель гуманитарного проекта «Полевая кухня» **Рустам Гатин**. Он выглядел, как и всегда, очень бодрым. Третий год Гатин вместе со своей командой кормит жителей Лисичанска горячей едой, а сегодня признался, что миссия завершается.

«Наш проект подходит к концу, — сказал Гатин корреспонденту „БИЗНЕС Online“. — Сейчас решают, в какой месяц мы заканчиваем. Я чувствую, что это будет уже скоро. Мы накормили всех. Потребность в горячем питании у населения Лисичанска закончилась. Выдают гуманитарную помощь, дают тепло, дают газ, электричество, дают пенсии, пособия, начинает идти поддержка и необходимость в тарелке горячей еды заканчивается. Накормили всех! С голоду, к счастью никто не умер».

На выставке техники внимание к себе привлекал, например, китайский автомобиль Hongqi H9. Точнее, его бронированная модификация, которую сделало местное ООО «Блазар». Проходящий мимо мужчина, прикрыв ладонями лицо, заглянул внутрь и задался вопросом: «И что в нем такого?» Да хотя бы цена.

Стоимость такого авто — 19 млн рублей. Масса — 2 925 кг, класс бронирования — «Бр4», толщина стекол — 39 миллиметров. Он сделан на базовом шасси китайского автомобиля. «Мы изобретали этот автомобиль, разрабатывали конструкцию и забронировали. Поэтому он изобретен в Татарстане», — гордо заявил руководитель службы закупок и логистики компании «Блазар» **Никита Шаров**. Производство запустили в 2023 году, но, сколько подобных экземпляров продали, собеседник не раскрыл — коммерческая тайна. «Aurus-то не продается, с этим так же будет», — рассуждали зеваки.

Еще один производитель бронированных автомобилей известен всем — это «Ремдизель». На выставку компания привезла санитарную машину, которая в производстве с 2023 года. Актуальности не теряет.

«Ничего не меняется, все очень бодро и напряженно. Модельный ряд плюс-минус тот же

самый, но в этом году мы делаем одну новую машину — для 12-го управления [министерства обороны России], которое привозит ядерные капсулы. Закрытая, очень сложная машина, — открыл секрет гендиректор „Ремдизеля“ **Александр Захаров**. — По объемам то же самое — более тысячи машин в этом году. Модельный ряд — порядка 12 моделей. Обслуживание в зоне СВО продолжаем».
Стабильно все и с кадрами. «Кадровый голод сумасшедший, с прошлого года вынужден привлекать аутстаффинговые компании. Сейчас сильно не хватает человек 300. По-хорошему нужно еще больше!» — переживал Захаров.

Еще наш собеседник заметил, что «Ремдизель» взял курс на диверсификацию. «Понимаем, что СВО закончится, объем снизится, поэтому смотрим уже на коммерческий рынок. Один из проектов — мы открыли совместное предприятие с китайцами по сборке грузовых автомобилей. Сейчас у нас две машины на сертификации, после хотим порядка 50–60 машин продать уже на коммерческом рынке и после уже тиражировать объемы», — рассказал Захаров.
Пока делегация обходила выставку, организованную около театра «Мастеровые» и внутри него, некоторые наблюдали за происходящим с балкона сверху. В их числе был генеральный директор КАМАЗа **Сергей Когогин**, который ходил туда-сюда, разговаривая с кем-то по телефону.
Что было в докладе Магдеева
Основной доклад градоначальника предварял небольшой отчет о вкладе города в помощь участникам СВО. По словам **Наиля Магдеева**, объем гуманитарной помощи, направленной в зону СВО и подшефный город Лисичанск, на сегодня превысил 1 тыс. тонн.
«На особом контроле мы держим вопрос по оказанию помощи семьям военнослужащих. Ни одно обращение не остается без нашего внимания», — отметил он. Так, на сегодня в семьях мобилизованных воинов родились 60 детей. Каждая молодая мать получила единовременную выплату от города в сумме 100 тыс. рублей и необходимые вещи для малыша.

Говоря об экономической ситуации, мэр подчеркнул, что по итогам прошлого года объем отгруженной продукции составил 784 млрд рублей, а объем привлеченных инвестиций оценивается в 91,5 млрд рублей.

«Существенный вклад в экономику города вносят резиденты территории опережающего развития (ТОР). Их у нас сегодня 50. Капитальные вложения резидентов составили 39 миллиардов рублей. Создано 10,6 тысячи новых рабочих мест», — отметил Магдеев. По всем основным показателям экономического развития Челнов наблюдается рост от 14 до 37% к 2023 году, а сумма инвестиций составила 2,3 млрд рублей.

В целом доклад руководителя получился объемным и затронул все основные сферы жизни города. Приводим главные тезисы, озвученные на совещании:

- В Набережных Челнах количество субъектов малого и среднего предпринимательства ежегодно растет. Сегодня их около 28 тыс., с ростом на 3% по сравнению с прошлым годом. В этой сфере трудятся более 103 тыс. человек.
- Доля налогов от малого и среднего бизнеса в городском бюджете достаточно весома и составляет по итогам года 36%.
- За последние 10 лет рост обеспеченности жильем челнинца составил 24%. В отчетном году построено 23 многоквартирных дома, в том числе три — по программе социальной ипотеки.
- В отчетном году проведен капитальный ремонт в 108 многоквартирных домах. В этом году будет отремонтировано еще 127 МКД. Также благоустроен 71 двор. В 2025-м

отремонтируют еще 79.

- На обеспечение безопасности на дорогах и их ремонт ежегодно направляется не менее 2,5 млрд рублей. За последние 14 лет количество автомобилей в городе увеличилось в 2 раза, а число погибших уменьшилось в 4 раза.
- На сегодня в автобусном парке города 135 единиц, поэтому часть маршрутов пока совмещены. Для нормативной и ритмичной работы необходимо еще 80 автобусов.
- В 2024 году проведен капитальный ремонт трех поликлиник города. Были открыты дополнительных офисы врачей, которые обслуживают 13 тыс. челнинцев.
- В городе работает 250 учреждений образования. В 2024 году по результатам ЕГЭ 72 выпускника получили 100 баллов — в 2023 году их было в 3 раза меньше.
- За последние 10 лет в городе открылось 10 новых школ. В отчетном году новая школа построена в жилом районе «Яшьлек». В этом году 1 сентября откроет свои двери еще одна школа в микрорайоне Замелекесье.
- Несмотря на ведущуюся работу, проблема износа зданий остается острой. Капитальный ремонт необходим еще 15 школам и 59 детским садам.
- В прошлом году в свободное от учебы время и период летних каникул трудоустроены 3,4 тыс. детей, а число правонарушений среди несовершеннолетних снизилось почти в 2,5 раза за четыре года.
- Основные концертные площадки города — зал им. Сары Садыковой, Дворец культуры «КАМАЗ» и Набережночелнинская филармония — сегодня не соответствуют современным стандартам.
- На 67% увеличилось число челнинцев, занимающихся физкультурой и спортом. В прошлом году проведены более 270 всероссийских, республиканских и городских соревнований.
- За отчетный год в систему «Народный контроль» поступило 18 тыс. обращений. Доля положительно решенных уведомлений составила 84%. Через социальные сети в 2024 году от граждан направлено 14,5 тыс. обращений.

Минниханов о проекте 5-й горбольницы: «Вы вместо одной почти пять больниц описали!»

Магдеев отдельно остановился на самой острой теме, которая волнует жителей. Мэр попросил Минниханова поддержать строительство нового здания горбольницы №5. Ранее глава города сообщил, что объект хотят построить к 400-летию автограда.

«Уважаемый Рустам Нургалиевич [Минниханов], обращаюсь к вам с просьбой поддержать этот проект, важный для жителей нашего полумиллионного города и всего Закамского региона», — сказал он. Мэр добавил, что задача города в этом году — привлечь новые кадры, повышать качество и доступность медпомощи населению, улучшать материально-техническую базу здравоохранения.

Эта больница обслуживает 19 муниципальных образований Закамья — это более 1,3 млн человек. В 2023 году министр здравоохранения РТ **Марсель Миннуллин** посетил больницу. Он сказал, что проводить ее ремонт бесполезно, нужно новое здание, строительство которого должны были начать еще в 2024-м. Но финансирования пока так и нет. Больничный комплекс расположится на улице Чулман на площади более 6 га — территорию определили еще в 2021 году, когда земли были изъяты у известного челнинского лендлорда **Алексея Миронова**.

Минниханов отреагировал на просьбу Магдеева иронично: «Какую больницу нарисовали! И в то же время вы сказали, что, может, центр проведения высокотехнологичных операций [построить]. <…> Мы от этой задачи не уходим. Но по 5-й больнице… Вы почти пять больниц по площади описали в техзадании, наверное. Надо посмотреть».

В действительности 5-я горбольница, по данным мэрии, по размерам будет почти в 2 раза

меньше БСМП. Проект рассчитан на 335 коек с возможностью увеличения до 424, общая площадь — 23,8 тыс. кв. метров. Площадь БСМП — 44 тыс. кв. метров. Минниханов пообещал, что задачу по строительству данного медучреждения будут решать совместно. Возможен вариант поэтапного строительства.

Итоги КАМАЗа: выручка чуть ниже, выпуск тягачей не вырос, а «Ремдизель» заработал 47,4 миллиарда

Доклад об итогах года для КАМАЗа Когогин доверил своему заму по управлению персоналом и организационному развитию **Жанне Халиуллиной**. Выручка головной компании за прошлый год составила 324 млрд рублей, отметила она, но о динамике не сказала. Возможно, потому что выручка снизилась на 8,9% к уровню 2023 года. Еще 104 млрд рублей составила выручка дочерних обществ и совместных предприятий, а общая — порядка 428 млрд рублей. Это абсолютный рекорд для предприятия.

За год завод выпустил более 54,6 тыс. единиц коммерческой техники, отметила Халиуллина. Производство выросло на 3%, с конвейеров сошло 1 596 автобусов, 688 электробусов, 4368 прицепов и полуприцепов и 554 автобетоносмесителя. Также завод сделал 5,7 тыс. грузовичков «Компас». В сегмент среднетоннажных грузовиков компания зашла «относительно недавно», но за три года увеличила производство и продажи в 4 раза, подчеркнула докладчица.

Что касается главного продукта, тяжелой грузовой техники, выпущено 41 677 грузовиков, в том числе 6 506 машин К5. Для сравнения: за 2023 год было 41,7 тыс., в том числе 5 тыс. поколения К5. Таким образом, на новое поколение приходится 15,6% от всего производства.

Упомянул завод и успехи партнеров, которые делают спецтехнику на шасси «КАМАЗ». Их выручка за год выросла на 14% до 108 млрд рублей, а лидером по понятным причинам оказался производитель бронированных машин АО «Ремдизель» — 47,4 миллиарда. Сам завод за год направил в бюджет РТ 4 млрд рублей (плюс 4,9%). Инвестиции составили 23,2 млрд рублей, что на 20,2% больше показателя прошлого года.

Камский индустриальный парк «Мастер» продолжает развиваться, его опыт перенимают другие регионы и страны. Сейчас там 280 предприятий, где работают 13,3 тыс. человек, предварительный оборот за год — 203 млрд рублей. Резиденты заплатили в бюджет республики 3,8 млрд рублей, и это на 68,5% больше, чем за 2023-й. Завершена стройка нового технопарка «Олимп», сейчас там размещаются резиденты. В этом году планируется построить вторую очередь «Олимпа» и открыть там камазовский центр электроники и элементов питания. Также КИП «Мастер» ведет стройку технопарка в городе Навои в Узбекистане.

Средняя зарплата сотрудников в 2024 году выросла на 28% до 96,6 тыс. рублей. Как отмечалось в презентации, завод на 10 рублей увеличил размеры компенсаций работникам за проезд и питание — теперь это 70 рублей и 190–200 рублей. В 2025 году планируется открыть еще три арендных дома для сотрудников компании.

Из достижений в прошлом году КАМАЗ выделил, в частности, старт производства более дешевой версии грузовика К5 для региональных перевозок, разработку семейства газовых двигателей и выпуск опытной партии вахтовых автобусов для «Газпрома», беспилотный проект. В этом году завод поставил себе задачу расширить линейку машин К5 на «санкционно устойчивой компонентной базе», нарастить выпуск 6-цилиндровых рядных двигателей и полностью локализовать производство деталей каркаса кабин для машин К5.

Одной из главных новинок в этом году должны стать полноприводные грузовики К5. Это будут тяжелые грузовики для бездорожья в трех классах: самосвалы, седельные тягачи и спецтехника для нефтегазовой отрасли. Также КАМАЗ собирается начать серийное производство карьерных самосвалов «Атлант» и «Геркулес». Еще завод обещает продолжить локализацию легковых машин «Москвич» и улучшить их потребительские свойства.

Челнинская учительница — Минниханову: «Зарплаты не хватает на жизнь»
Ответственная роль на сессии была отведена местной учительнице **Камиле Хакимуллиной** из лицея-интерната №84 им. Гали Акыша. Девушка окончила Химический институт им. Бутлерова КФУ и получала стипендию в 15 тыс. рублей в месяц.
Далее она презентовала лицей, в котором работает, а затем попросила поддержки для учителей. Хакимуллина уверена, что нужна специальная программа по обеспечению жильем молодых учителей — так, по ее мнению, решился бы вопрос кадрового голода.

Но самая главная проблема — зарплата учителей. «Самая главная проблема — это заработная плата учителей. <…> При 18-часовой нагрузке не хватает на жизнь, при 36-часовой некогда жить», — поделилась она.

Хакимуллина также рассказала о гранте «Наш новый учитель». Победивший в конкурсе педагог получает доплату к зарплате в размере 10 тыс. рублей. Также каждому молодому учителю в течение трех лет предусмотрена доплата к заработной плате в размере 2 501 рубля. «Хотелось бы, чтобы грант и доплаты были увеличены», — отметила учительница.
Выслушав Хакимуллину, Минниханов поручил главе минобрнауки РТ **Ильсуру Хадиуллину** разобраться в этом вопросе. «По образованию, конечно, молодцы. У вас много что сделано. Есть вопрос по кадрам, который надо решать. Нужно привлекать. Наверное, и по грантам, оплате… Министр Хадиуллин здесь? Наша прекрасная педагог высказала, что интересует молодежь, мы должны прислушаться. Давайте будем слушать!» — призвал он.
Другим докладчиком стал глава компании «Луч» **Руслан Мустафин**, который призвал главу РТ поддержать промпарк «Развитие», попросив 1 млрд рублей на новые инженерные сети для развития проектов. Он пообещал вложить в площадку 2,5 млрд рублей и создать 600 рабочих мест.
«Уважаемый Рустам Нургалиевич, мы уже три года просим, чтобы нас поддержали и помогли построить инженерные сети. Мы хорошо понимаем реалии и ситуацию в стране. На вас, как на руководителя республики, большая надежда. Вы наша последняя инстанция. Нам нужны инженерные сети на третьей очереди парка!» — заявил Мустафин.
Минниханов обратился к Магдееву с шуткой — может быть, мэр захочет выделить миллиард из тех 4,5 млрд (ранее, кстати, на эти цели выделяли 2,5 млрд рублей — **прим. ред.**), которые республика выделила Челнам на дорожный фонд. «Вы миллиард готовы отправить туда или у вас есть другие задачи?» — спросил Минниханов у Магдеева, чем вызвал смех в зале.
Раис РТ подключил к обсуждению министра экономики РТ **Мидхата Шагиахметова** и пообещал изучить сложившуюся ситуацию.
«Мы обязательно посмотрим, может быть, оптимизировать [надо] это, но очень большая цифра. У нас нет таких источников. Понятно, у вас желания очень правильные. И мы бизнес поддерживаем. Но на обещаниях 2,5 миллиарда инвестиций рабочих мест там не очень много», — заключил Минниханов.

Минниханов: мигранты должны знать язык и получать достойную зарплату
Отдельно Минниханов акцентировал внимание на том, что республика продолжит привлекать мигрантов в качестве трудовых ресурсов, и призвал серьезно относиться к их пребыванию. Приезжие должны в том числе знать язык и получать достойную зарплату.
Ранее на отчетной сессии совета Бугульминского района об этом говорил председатель Госсовета РТ **Фарид Мухаметшин**. По его мнению, отказ в приеме детей мигрантов в школу из-за незнания русского языка может привести к их вовлечению в хулиганские группировки.
«Мы должны очень серьезно отнестись к пребыванию трудовых мигрантов в РТ. Они, во-первых, должны знать язык, получать достойную зарплату, [необходимо] создать для них бытовые условия, но и, самое главное, должна быть ответственность за соблюдение ими трудового порядка. С этим нам надо жить и понимать, что без трудовых ресурсов мы не можем.

И в то же время на самотек этот вопрос нельзя пускать», — сказал Минниханов.

Татарстан продолжит привлекать мигрантов в качестве трудовых ресурсов. По данным МВД по РТ, в Челнах сегодня находятся более 24 тыс. иностранных граждан. 77% из них заявили о трудовой цели своего пребывания.

Минниханов обозначил, что больше всего жалоб от челнинцев поступает по вопросам общественного транспорта, дорог, благоустройства, здравоохранения.

Закончил свою речь глава РТ с улыбкой: «В целом вы большие молодцы. Наш город Челны — мы гордимся вашими успехами. Благодаря КАМАЗу нас все знают во всем мире. Хочется, чтобы Челны и КАМАЗ звучали позитивно, как всегда».

Регина Шафиева, Антон Сенопальников