Рустам Минниханов: Автомобилестроение традиционно является одной из ключевых отраслей в Татарстане

Автомобилестроение традиционно является одной из ключевых отраслей в республике. Об этом заявил Раис Татарстана Рустам Минниханов на заседании Координационного совета по промышленности, посвященном вопросам развития производства автомобильных компонентов. В работе принял участие министр промышленности и торговли России Антон Алиханов. Мероприятие прошло в «Казань Экспо».

Глава Минпромторга России отметил, что создание полноценной отечественной компонентной базы - это ключевая задача и обязательное условие дальнейшего развития автопрома. «Сложности, которые возникли перед отраслью в 2022 году, во многом преодолены. Обеспечено насыщение рынка и стабильная работа наших основных автопроизводителей. В прошлом году они выпустили почти 970 тыс. автомобилей - это на треть больше, чем в 2023 году. Запущено подавляющее большинство производственных площадок, которые оставили зарубежные компании, и на них уже произведено около 14% от общего объема выпуска. С начала года динамика рынка неоднозначная. Если в январе рост составил 7%, то за февраль продажи могут снизиться более чем на 20%. Но эта просадка идет по импортным машинам, в то время как объемы реализации отечественных марок остаются практически на прежнем уровне», - констатировал министр. Он отметил риски, связанные с макроэкономическими факторами, прежде всего с высокими ставками автокредитования. «При необходимости будем адаптировать дополнительные меры поддержки», - сказал Антон Алиханов. Он уточнил, что из 740 позиций критической номенклатуры, которая была сформирована в 2022 году, 330 закрыты российскими поставщиками. По остальным компонентам сейчас идет активная работа. Также большая работа идет по перезапуску оставленных зарубежными партнёрами автокомпонентных площадок. Российским бенефициарам уже передано 22 компании. Антон Алиханов обратил внимание, что ни одна из них не простаивает. Новые собственники приняли на себя обязательства по сохранению основного профиля деятельности, численности сотрудников, и обозначили планы по наращиванию объемов реализованной продукции. «Мы рассчитываем, что вы в своих регионах тоже инициативно включитесь в работу по поддержке автокомпонентных предприятий. Форматы здесь могут быть разные. Хороший пример – это проект по созданию здесь, в Республике Татарстан, научно-исследовательского центра разработки российской компонентной базы на площадке технопарка „Идея“. Среди других возможностей – осуществление региональными ФРП спецпрограмм, аналогичным той, которую успешно реализует федеральный Фонд. Также важно усилить межрегиональную кооперацию производителей компонентов, вовлекать в эту работу компании из новых регионов», - добавил глава Минпромторга России. Рустам Минниханов подчеркнул, что на долю автомобилестроения приходится порядка 10% в промышленном производстве Татарстана. В прошлом году в республике отметили 55-летие со дня начала строительства «КАМАЗа». В следующем году планируется отпраздновать еще одну знаменательную дату – 50 лет со дня выпуска первого камского грузовика. «Мы признательны Президенту страны за решение о праздновании этого юбилея», - сказал Рустам Минниханов. Он заметил, что вокруг автогиганта «КАМАЗ» было сформировано производство автокомпонентов. Так, в Нижнекамске был запущен шинный завод, который сегодня входит в число крупнейших производителей шин в России. В Заинском районе был построен завод по производству колесных дисков. Рустам Минниханов подчеркнул, что для дальнейшего развития автокомпонентной индустрии в Татарстане создана инфраструктура промышленных парков. Хороший опыт – Камский

индустриальный парк «Мастер», который был организован на площадях «КАМАЗа». Сегодня парк разросся до 1,5 млн квадратных метров, действует 280 резидентов, выручка составляет 202 млрд рублей. Изделия для автопрома изготавливают в технополисе «Химград». Целый ряд производств автокомпонентов был запущен в ОЭЗ «Алабуга». Среди них компания «Джошкуноз Алабуга» – ключевой поставщик металлических штампованных деталей. Елабужский аккумуляторный завод экспортирует свою продукцию в страны СНГ. Раис республики отметил, что сегодня в Татарстане работает 360 производителей автокомпонентов. «Важно, что у нас производится практически полный ряд комплектующих для высокой локализации производства. Крупные нефтехимические и нефтеперерабатывающие предприятия поставляют сырье для производителей комплектующих», - сказал Рустам Минниханов. Он обратил внимание, что в республике с нуля созданы три крупных автомобилестроительных предприятия. Компания «Соллерс» наладила выпуск легких коммерческих грузовиков, запущено производство собственных дизельных двигателей. В Елабуге функционирует «AURUS». Компания «РариТЭК» активно развивает собственную марку газомоторных автобусов «LOTOS», которые также хорошо себя зарекомендовали. Рустам Минниханов подчеркнул, что с использованием автокомпонентной базы в Татарстане развиваются предприятия, производящие спец- и сельхозтехнику. «МТЗ-Татарстан» за прошлый год собрал свыше 2 тыс. тракторов. Предприятие «Агромастер» производит почвообрабатывающие агрегаты и посевные комплексы. «Казаньсельмаш» на базе двигателей «КАМАЗ» производит самоходные опрыскиватели и активно работает над импортозамещением. «Стоит отметить и научно-технический центр „КАМАЗ“, который активно работает по легковым и грузовым автомобилям, а также по автобусам. С учетом развитой компонентной базы автогигантом сформирован полный модельный ряд импортозамещенных автомобилей поколения К5», - сказал Раис республики. Он добавил, что Татарстан открыт к взаимовыгодному сотрудничеству, и выразил уверенность, что продукция республиканских предприятий будет интересна многим компаниям из других регионов. В рамках заседания состоялось подписание соглашения о взаимодействии между Минпромторгом России, Республикой Татарстан и ООО «УК «РОСНАНО» по созданию в Татарстане научно-исследовательского центра разработки российской компонентой базы. Подписи под документом поставили глава Минпромторга России Антон Алиханов, Раис Татарстана Рустам Минниханов и управляющий директор по развитию активов ООО «Управляющая компания «РОСНАНО» Дмитрий Тарасов. Центр будет создан на базе технопарка «Идея» в Казани. Он займется разработкой и постановкой на производство изделий для автопрома - кузовных и ходовых комплектующих, силовой электроники для автотехники, а также тяговых батарей для легковых и грузовых электромобилей. Еще одним направлением деятельности станет создание современной испытательной лаборатории, а также центра развития компетенций инженерно-технических специалистов в автопроме. Пресс-служба Раиса РТ, Булат Низамеев.